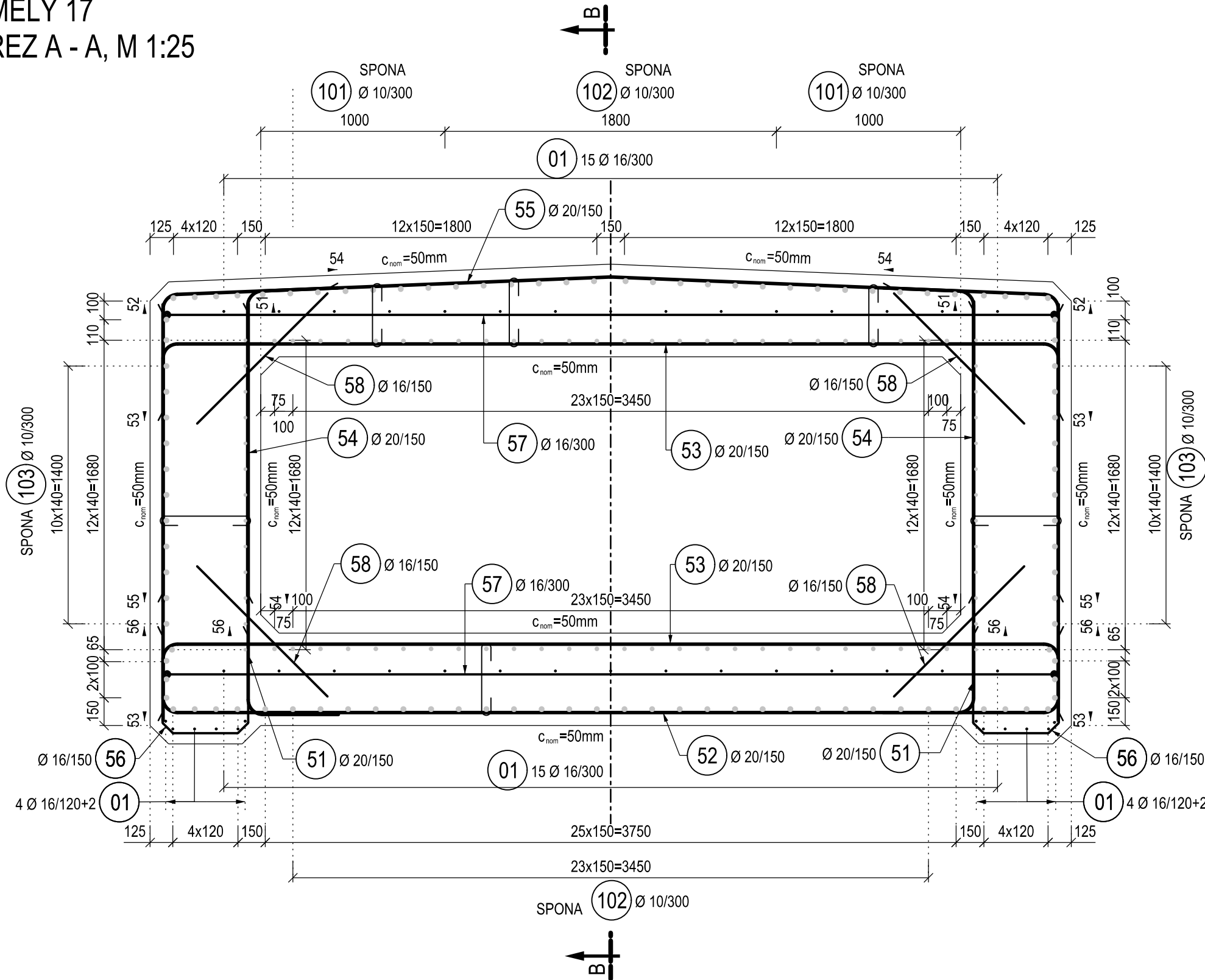
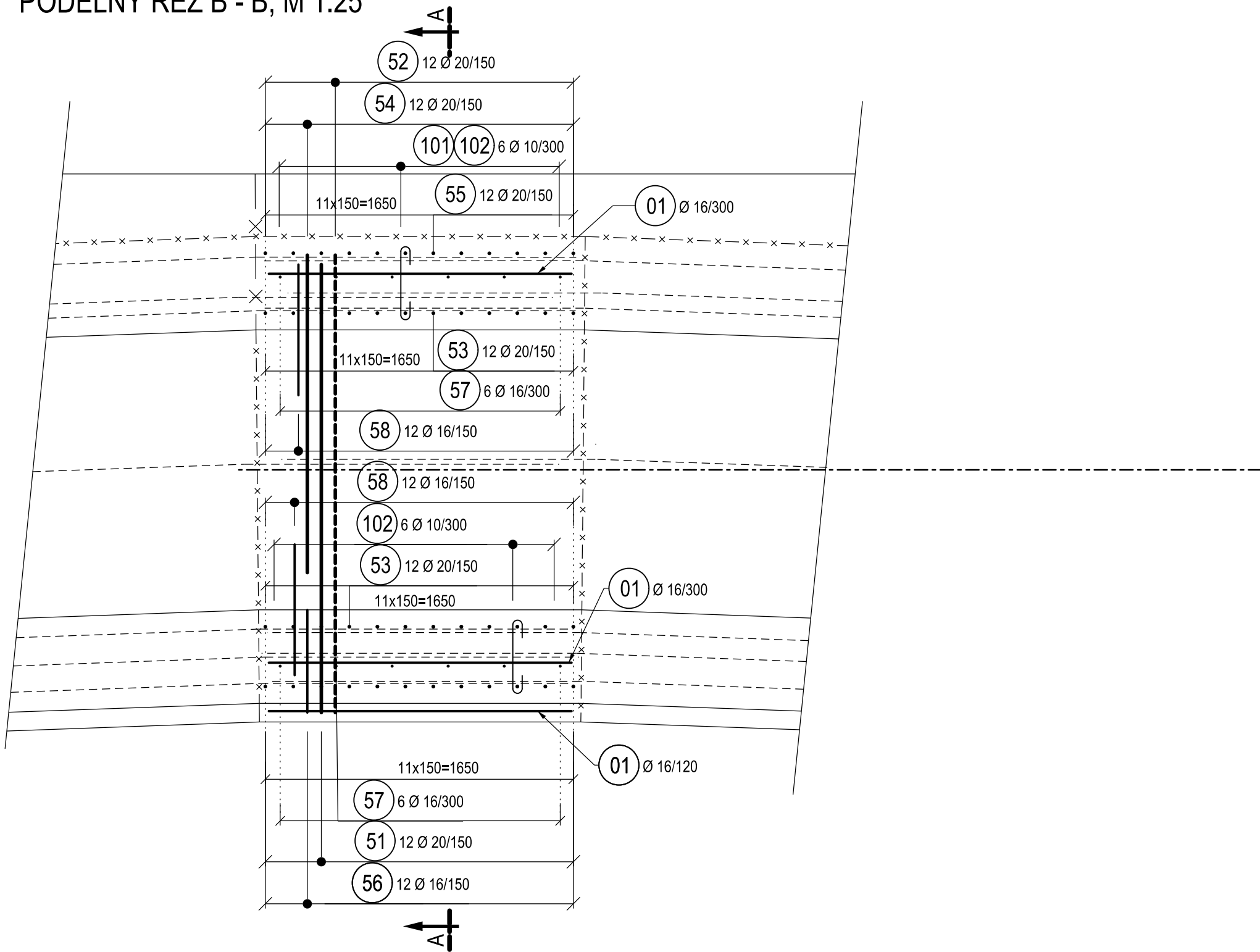


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

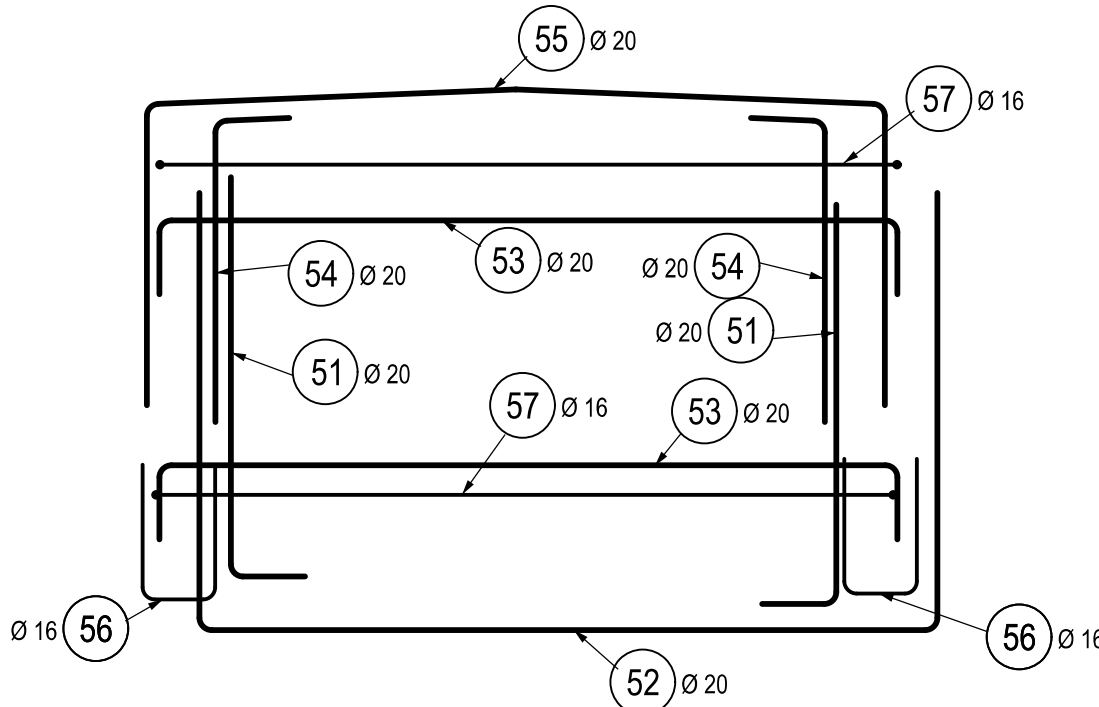
PATA LAMELY 17
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	1,63	68,46	108,03
51	20	24	2,70	64,80	159,80
52	20	12	9,23	110,76	273,13
53	20	24	5,63	135,12	333,21
54	20	24	2,15	51,60	127,25
55	20	12	8,14	97,68	240,88
56	16	24	1,56	37,44	59,08
57	16	12	5,45	65,40	103,20
58	16	48	1,00	48,00	75,74
101	10	14	0,56	7,84	4,84
102	10	38	0,61	23,18	14,30
103	10	132	0,72	95,04	58,64

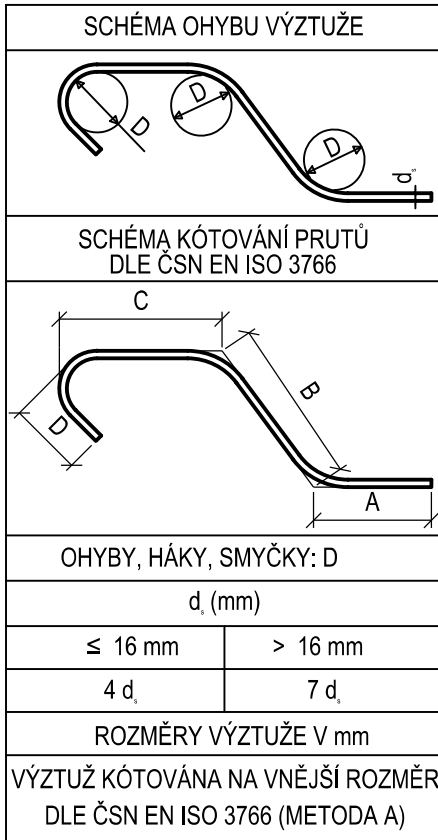
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 1558.10

POLOŽKY VÝZTUŽE

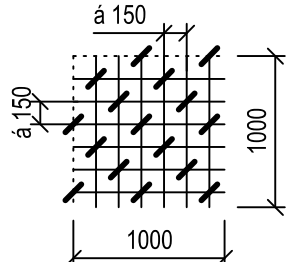
01 Ø 16 dl. 1630 mm	101 Ø 10 dl. 560 mm
51 Ø 20 dl. 2700 mm	102 Ø 10 dl. 610 mm
52 Ø 20 dl. 9230 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
53 Ø 20 dl. 5630 mm	
54 Ø 20 dl. 2150 mm	
55 Ø 20 dl. 8140 mm	
56 Ø 16 dl. 1560 mm	
57 Ø 16 dl. 5450 mm	
58 Ø 16 dl. 1000 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

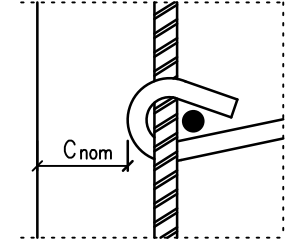
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m²



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DELCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLVIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLU JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄNGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	JIRÍ PENÍČKA
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
	10/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25
	Počet formátů:
	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE VRCHOLOVÉ LAMELY 17	Číslo přílohy:
	204.19

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNO JINHO ČASTI NEJENŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.